

# XT 500

INFO 3



H A L L O   X T - F A N ' s !

Ihr haltet gerade die III. XT-500-INFO in Euren Händen.

- Diesmal (??) etwas "schmaler" als die II..-

Es mangelt uns leider an Berichten und Reiseerzählungen !!!

Wir sind halt auf Eure Unterstützung angewiesen.

Also, wenn Ihr etwas für uns habt, Ihr etwas loswerden möchtet:

**meldet Euch**

Vielleicht findet Ihr dann Euren Bericht schon in der nächsten

**IV. XT-500-INFO**

Schickt Eure Berichte, Erzählungen, etc. an:

**wie bisher:**

Ulrich [illegible]

[illegible]

[illegible]

oder

**Neue Adresse:**

Hauke [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Für Eure zahlreichen (!!!) Zuschriften: -Vielen Dank im voraus-

Bedanken möchten wir uns bei Ole Neumann für seine tolle  
Geschichte "EINE XT ERZÄHLT" über das XT-Treffen Emmingen.

Nun genug der Vorrede, viel Spaß beim Lesen und immer gute  
Fahrt.

# EINE XT ERZÄHLT

"Auf, Alte, wir wollen zum Treffen vom XT-Club Emmingen!" So sprach mein Fahrer. Zum ersten Mal sollte ich mich mit einem ganzen Haufen von Schwestern, Cousinen und entfernten Verwandten treffen. Ich war ganz aufgeregt- und er wohl auch. So fuhren wir dann in das Land von FFN, wo der kleine Tierfreund mit seiner Krroidlr Fllorrett durch Wald und Flur streunt. Die Hamburger Kolleginnen



hatten Fr.vergebl. auf uns gewartet. So dengelten 8 XT 500, 3 600er und ein Knalltakter vom Nähmaschinenproduzenten H. über die Autobahn. Das gab einen netten Klang. Nach 3km bekam meine hochhackige Schwester Atemnot und hielt den Troß erstmal auf. Am 13.6. kamen Ole und ich vormittags

gerade rechtzeitig an , um uns für die Rallye anzumelden und 20 Ditscher Nenngeld abzudrücken. Mein Meister klebte mir die Strecke auf den Rücken und mit ca. 60 anderen gings los. Wir fuhren locker durch die Heide; so etwa 160 km bei bestem Wetter und schön wenig Verkehr. Damit ich nicht allein die Arbeit habe und meinen Kerl nur durch die Gegend schleppe, hatten sich die Leute vom XT-CE nette Fragen und gute Spiele ausgedacht. So mußten die Fahrerinnen und Fahrer in voller Montur u.



mit noch vom Eintopf zitternden Händen einen Metalldorn auf eine kleine Pappscheibe werfen (was keiner schaffte) komische Sachen in einem Kartoffelsack ertasten oder motorisiertes Ringreiten ausprobieren (siehe links) . Dabei gelang es XT-Hensel, einen Ring 4m hoch zu werfen und fast aufzufangen.

Als mein Reiter fremdgehen und ein altes Mofa fahren sollte, rächte sich das und er machte erstmal einen Satz, hähä... Auf der guten, außerhalb



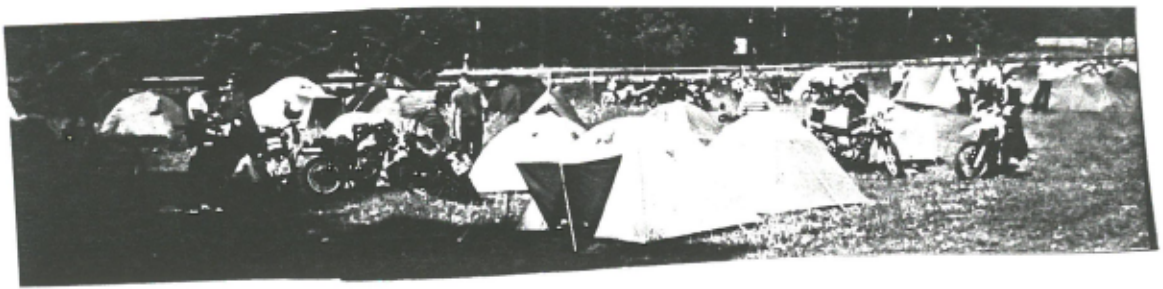
der Wertung bleibenden Cross-Strecke, die einen weiteren Höhepunkt der Fahrt darstellte, merkte ich schnell, daß ich die falschen Schuhe anhatte. Die Metzeler Enduro 2 sind zwar schön bequem und haltbar, aber auf dem trockenen, tiefen Sand so angebracht wie Rollschuhe auf Eis.

Hier zeigte übrigens eine füllige Transalp, daß auch dicke Damen im Gelände eine gute Figur machen können.

Nachdem ich ungewöhnlich viel getrunken hatte, fuhren wir zurück ins Lager. Dort wollte ich gemütlich abkühlen und mir die recht bunte Gesellschaft angucken, als

mein Treiber mit anderen unbedingt nochmal ins Gelände wollte.





Das paßte mir gar nicht- und nachdem einer schwedisch-italienischen Cousine die Ohren gebrochen worden waren, warf ich meinen Fahrer in den Matsch- das hatte er nun von seinem Ehrgeiz. Einer Schwester gelang es, während der Fahrt(?) ihren Zündschlüssel wegzuschleudern und einen Platten gabs auch an diesem Tag. Zurück fahren dann ausschließlich schwarze XTs... Endlich konnte ich ein Auge auf die anderen werfen; es waren auch einige Gespanne u. Straßenmaschinen dabei. Die Fahrer/innen gingen zur Preisverleihung, zum Grillstand und sahen sich den sehr gut gefilmten Video an. Wie schnell wir uns doch im Gelände vorgekommen waren und wie sachte das doch alles im TV aussah!

Die gute Organisation wurde auch bei der Abschlußfete deutlich- wohl alle möchten 1993 wiederkommen, feiern, Spaß bei der Tour haben, in der Erde wühlen und Benzinreden.

Bis dann!





### 1. Termine-Treffen-Veranstaltungen:

**Uhlenkörper-Ring** Der Enduro-Treff bei Uelzen findet wie gewohnt **jeden 3. Samstag im Monat** statt. Hier nochmal die Daten auf einen Blick:

22.08.          26.09.          17.10.          1992

Ab 13.00 Uhr kann der Parcours mit den Stollen genommen werden (Eintritt DM 5,00 DM)



MOTORSPORT- und FREIZEITZENTRUM  
Kl.Pretzier bei Uelzen  
Tel. Ring 05825/1717 oder Privat 05875/235



## UHLENKÖPER-RING

# Jeden 3. Samstag\* im Monat Enduro-Treff

• Wird bei Veranstaltungen verlegt

Der 1. Mittwoch im Monat ist noch immer in den Händen der XT-Anhänger im Schweinske (Lübecker Str. 84, 2 HH 76). Ab 19.00 Uhr trifft sich der Stammtisch. Bei Fragen bitte bei Björn G. melden, Tel. 05825 1717.

### 2. Ersatzteil- und Zubehörbeschaffung:

Es sind noch immer **Steuerkettenspanner-Verschlußschrauben** mit 22er Schlüsselweite zu haben (aus Aluminium gedreht). Preis: DM 20,00 plus Porto; Bestellung: bei Hauke melden

Die speziellen **Stoßdämpfer-Augen** für die Bilsteinstoßdämpfer sind ebenfalls noch vorrätig. Der komplette Satz für zwei Stoßdämpfer inklusive O-Ringen ist für DM 40,00 bei Uli erhältlich.

Fa. Wunderlich GmbH

Walporzheimer Straße 26  
W-5483 Ahrweiler  
Telefon: 02641 / 3 62 42

#### WIR BEKOMMEN RABATT

Herr Wunderlich gewährt am Jahresende der **XT-500-Initiative** einen Rabatt in Höhe von 5% und auch mehr, je nach Jahresumsatz (=Gesamtbestellwert). Diesen ausgezahlten Betrag wollen wir dann in der Form an Euch weitergeben, indem wir davon Veranstaltungen, Treffen oder ähnliches organisieren z.Bsp. mit einer Tombola.

Nun liegt es in **Eurer Hand**:

1. Bestellung bei Wunderlich
2. **Eigene** Kundennummer nennen
3. **Zusätzlich** die Kundennummer # 10 15 04 von Hauke nennen, da über diese Nummer der Rabatt der **XT-500-Initiative** abgerechnet wird.

Hauke würde sich freuen, wenn Ihr eine Kopie der Wunderlich-Rechnung dann an ihn schickt, damit er dann die Rabatt-Abrechnung der Fa. Wunderlich prüfen kann. **Vielen Dank im voraus.** Hauke

3. A n z e i g e n :

Florian sucht ein RR Ölthermometer,  
ein rundes Rücklicht (XT bis Bj 86),  
Krallenfußrasten (Original TT) und  
eine Motorradhose (kein Wachskotton,  
möglichst schwarz, eventuell mit Knie-  
protektoren, Gr. 32-34)  
Tel. [REDACTED]

Björn verkauft noch  
immer die Aufnäher  
-solange der Vorrat  
reicht-.  
Tel. [REDACTED]

Rüdiger sucht einen 6V-Regler,  
rechte Fußraste (komplett !) und  
den rechten Kontrollstopfen aus  
Plastik. Tel. [REDACTED]

Uli hat einige XT's zu verkaufen: Tel. [REDACTED]

- a) XT 500, EZ 78, Tüv 1/93, Verschleißteile o.k.,  
Motor vor 2tausend km komplett überholt,  
außer Ölsteigleitung zum Auslaßventil  
keine großen Änderungen, hat keinen Original-  
lack mehr. VB 2.800,00 DM
- b) XT 500, EZ 12/83, Tüv neu, 20l Acerbis-Tank,  
Krauser-Gepäckträger, Verschleißteile o.k.,  
guter Zustand, Farbe rot/schwarz  
VB 3.200,00 DM
- c) XT 550, EZ 82, 38 PS, Tüv, Farbe bunt, technisch  
o.k., Motor müßte überholt werden, mit  
XT 600-Gabel ausgerüstet, Original-Gabel  
gibt es dazu. VB 1.600,00 DM

Martin sucht immer noch  
eine silberne Vorderrad-  
felge ohne "8".  
Tel. [REDACTED]

Oli sucht auch Krallenfuß-  
rasten (Original TT), sonst  
kann er nicht fahren.  
Tel. [REDACTED]

Und ich suche eine XT-Sitzbank  
bzw. das untere Plastik-Teil  
(möglichst heil). Hauke

4. Info in eigener Sache:

Wie Ihr auf der ersten Seite schon gelesen habt, bin ich,  
Hauke S., mal wieder umgezogen. Meine neue Adresse  
lautet :

Hauke S.  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]